



NOTRE PRIORITÉ

La sécurité des usagers et des équipes

Renforcez votre vigilance à l'approche du chantier.

Chiffres clés du chantier



Montant des travaux 2025

3,9 M €



Tonnage d'enrobés

20 000 tonnes



Surface de chaussée rénovée

38,8 km



Personnes mobilisées

60 personnes

En savoir plus



Retrouver les détails de l'opération
sur le site www.autoroutes-paysdelaloire.com
rubrique « Maintenir le niveau de service »

Circulez malin



Communication DMO.Cof@
vinci-autoroutes.com



www.autoroutes-paysdelaloire.com



@A11Trafic



Radio
VINCI Autoroutes



24h/24 - 7j/7

3605 Service gratuit
+ prix appel

A11

Ancenis

Porte de Gesvres

Entretien de la chaussée

Création, illustration : agence MBA. Crédit photo : Gaël ARNAUD, photothèque VINCI Autoroutes, DR, juillet 2025



Du lundi 1^{er} septembre au vendredi 24 octobre 2025

VINCI Autoroutes engage des travaux d'entretien de la chaussée entre les sorties Ancenis (n°20) et la Porte de Gesvres (n°38), sur l'autoroute A11, dans les deux sens de circulation.

Ce chantier fait partie intégrante du programme de rénovation des chaussées sur l'autoroute, visant à améliorer le confort de conduite des voyageurs et à renforcer leur sécurité sur la section concernée.

La zone de chantier

Les travaux de rénovation des chaussées sont réalisés entre l'aire de repos Le Cellier et la sortie Porte de Gesvres (n°38), sur l'autoroute A11, dans les deux sens de circulation.

Le chantier se déroulera du lundi 1er septembre au vendredi 24 octobre 2025, de jour et de nuit.

Du lundi 1^{er} au jeudi 4 septembre, de 21h à 5h le lendemain

- > Basculement de la circulation dans le sens Paris > Nantes.
- > Fermeture de l'échangeur de Vieilleville (n°22).

Du lundi 8 septembre au vendredi 17 octobre

- > Fermetures de l'autoroute A11 entre les sorties Vieilleville (n°22) et Porte de Gesvres (n°38) avec la mise en place d'itinéraires de déviation :

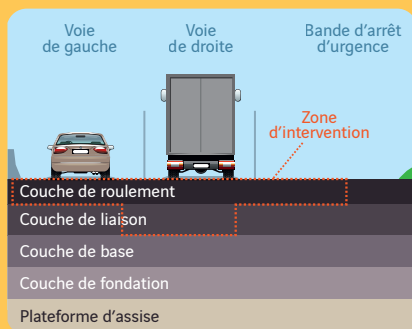
- + dans le sens Paris > Nantes de 21h à 5h le lendemain : fermeture entre les échangeurs de Vieilleville (n°22 - en entrée) et Porte de Rennes (n°37). Sortie obligatoire à l'échangeur de Vieilleville (n°22).
- + dans le sens Nantes > Paris de 22h à 5h le lendemain : fermeture entre les échangeurs de Porte de Rennes (n°37 - en entrée) et Boisbonne (n°23). Sortie obligatoire à l'échangeur de Porte de Rennes (n°37).

Du lundi 20 au vendredi 24 octobre 2025, de 21h à 5h le lendemain

- > Basculement de la circulation dans le sens Nantes > Paris.
- > Fermeture de l'échangeur de Vieilleville (n°22).



La rénovation de chaussée



Les travaux de rénovation des chaussées se déroulent en 3 étapes :

- > **le rabotage** de la couche de roulement pleine largeur et de la couche de liaison sur la voie de droite ;
- > **la fabrication et l'application** d'une nouvelle couche de liaison sur la voie de droite et d'une couche de roulement sur l'ensemble des voies ;
- > **la réfection** des marquages au sol au fur et à mesure de l'avancement des travaux.

Le chantier décarboné de l'autoroute A11

Les travaux de rénovation de la chaussée, intègrent, dans leur réalisation, un ensemble d'actions en faveur de la décarbonation du chantier.



> Agir pour le climat en limitant les émissions de gaz à effet de serre

- + **Réduction de la température de fabrication** des enrobés pour limiter la consommation d'énergie,
- + **Optimisation des transports des camions** pour réduire les inter-distances entre le chantier et la centrale (passage par les portails de services et recours au double fret).



> Favoriser l'économie circulaire par le recyclage des enrobés

- + **Augmentation du taux d'agréats d'enrobés recyclés**, avec un minimum de 30%. Cette mesure permet de limiter les transports de matériaux : 6 000 T de granulats en moins à transporter, 222 camions en moins en circulation sur le chantier.



> Préserver les milieux naturels en limitant l'impact sur les écosystèmes

- + **Récupération des eaux des balayeuses** avec mise en place d'un bassin de traitement par décantation,
- + **Réutilisation des eaux traitées** pour l'arrosage de la piste sur plateforme.

Objectif -50 %

d'émissions de CO₂ sur le chantier

20 000
tonnes d'enrobés
contenant des enrobés recyclés

6 000
tonnes de granulat
en moins à transporter

30 %
minimum
de recyclage des enrobés

222
camions en moins
en circulation sur le chantier