

I'ACTU

de la modernisation et de la maintenance

Secteur Pays de La Loire

Les projets et opérations sur le secteur Pays de la Loire en 2025 p.3

Zoom sur 3 chantiers de rénovation
des chaussées p.4

Entretien des ouvrages d'art du secteur p.8

Focus sur la maintenance des buses p.10

Environnement

Les chaussées de l'A87 rénovées avec l'ancienne
chaussée de la rocade d'Angers p.5

Vos moyens d'information p.12



Maintenir et moderniser le patrimoine autoroutier

Edito

En tant que concessionnaire de l'État, **VINCI Autoroutes** garantit l'usage et la durabilité de l'autoroute. Deux directions d'exploitation des réseaux Cofiroute et ASF, couvrent le territoire des Pays de La Loire. La principale mission des collaborateurs de ces deux directions est d'assurer, en toutes circonstances, la viabilité du réseau et la continuité du service public autoroutier, essentielles à la desserte et à l'activité économique des territoires irrigués. Sur le secteur des Pays de la Loire, les salariés de VINCI Autoroutes sont mobilisés pour améliorer la fluidité, l'accueil et l'accompagnement des clients sur le réseau et rendre l'autoroute toujours plus sûre.

Les équipes de la Maîtrise d'Ouvrage assurent quant à elles l'entretien et le développement continu de l'infrastructure pour la maintenir, la moderniser et répondre à la fois aux enjeux de sécurité et de confort des conducteurs ainsi qu'à l'évolution des besoins de mobilité. Cette activité fait de VINCI Autoroutes un acteur et un investisseur majeur au sein des territoires.

Retrouvez toutes les opérations menées en 2025 dans ce numéro de l'Actu dédié aux autoroutes du secteur des Pays de la Loire.

Les projets et opérations sur le secteur Pays de La Loire en 2025



Notre priorité : la sécurité des usagers et des équipes

Renforcez votre vigilance à l'approche des chantiers :
Pour votre sécurité et celle des entreprises intervenantes et du personnel de VINCI Autoroutes, merci d'être vigilants aux abords des chantiers en respectant le code de la route : réduisez votre vitesse et gardez vos distances de sécurité.

Les bons réflexes à adopter

À l'approche d'un véhicule d'intervention :

- 1 Je ralentis
- 2 Je change de voie
- 3 Je respecte le corridor de sécurité



En 2025, sur le secteur Pays de La Loire :

750 km
d'autoroutes surveillées dans les 2 sens de circulation

8
chantiers d'entretien d'ouvrage d'art

110 km
de chaussées rénovées sur autoroute

34 km
de voies élargies sur autoroute

A87 : Rénovation des chaussées entre Chemillé et Cholet

Dans le cadre de son programme d'entretien et de maintenance, VINCI Autoroutes engage des travaux de rénovation de chaussées sur l'autoroute A87 entre Chemillé et Cholet. Lors de cette opération, 44 km de chaussées (22km par sens) seront renouvelés afin d'assurer le confort et la sécurité des usagers en préservant les qualités d'adhérence de la chaussée. Dans le périmètre des travaux, les chaussées des échangeurs de Chemillé (n°25), Cholet-nord (n°26), Cholet-sud (n°27) et La Verrie (n°28) seront également renouvelées.



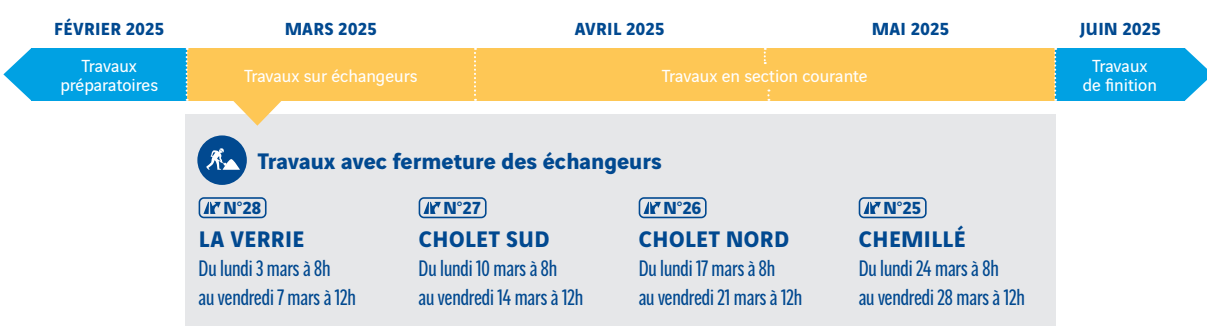
UN CHANTIER MENÉ EN LIMITANT LA GÊNE AUX USAGERS

VINCI Autoroutes réalise l'ensemble de ses chantiers tout en maintenant la circulation sur autoroute. Dans le cadre du chantier de rénovation des chaussées de l'A87, des basculements de circulation sur les voies opposées aux travaux sont mis en place et les usagers circulent dans les 2 sens sur le même côté de l'autoroute. Néanmoins, les travaux sur échangeurs nécessitent des fermetures ponctuelles et des itinéraires de déviation, balisés par des panneaux jaunes, sont mis en place pour guider les conducteurs. Chaque week-end, le chantier est replié et les usagers peuvent circuler dans des conditions normales.

CHIFFRES CLÉS

- 44 km de chaussées rénovés sur autoroute (22 km dans chaque sens)
- 70 000 tonnes d'enrobés
- 150 personnes en moyenne mobilisées chaque jour
- 8,5 millions d'euros HT entièrement financés par VINCI Autoroutes.

ORGANISATION DU CHANTIER



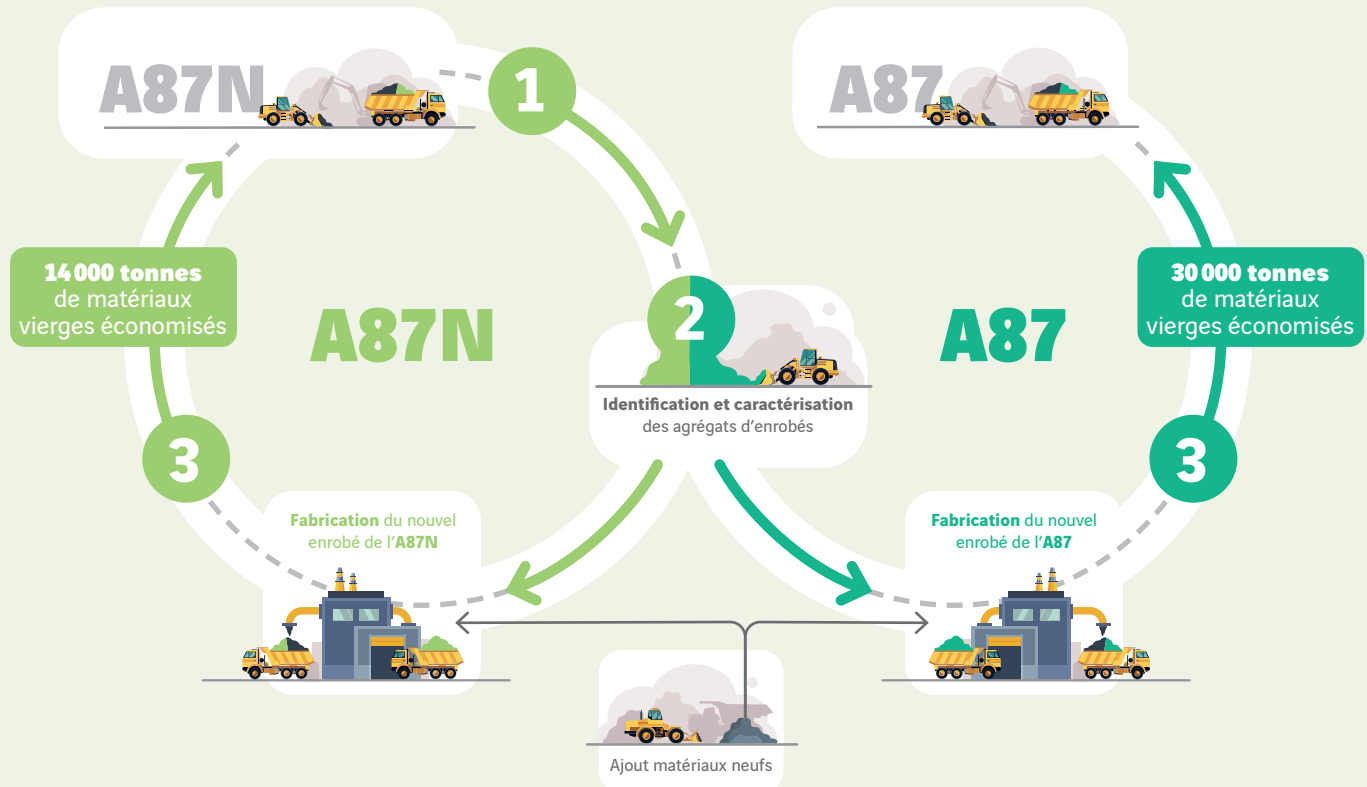
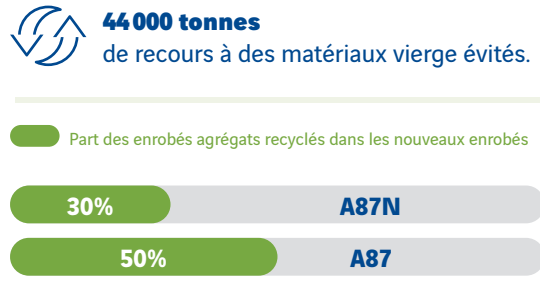
→ Les chaussées de l'A87 rénovées grâce à l'ancienne chaussée de la rocade est d'Angers

Dans le cadre de sa politique Ambition Environnement 2030, VINCI Autoroutes s'est engagé à réduire l'impact de ses activités de maintenance et de construction en divisant par deux les émissions carbone associées à chacun de ses chantiers d'ici 2030. Le chantier de rénovation des chaussées de l'A87 fait figure d'exemple grâce à la mise en place d'une gestion coordonnée des stocks d'agrégats.

FAVORISER L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE

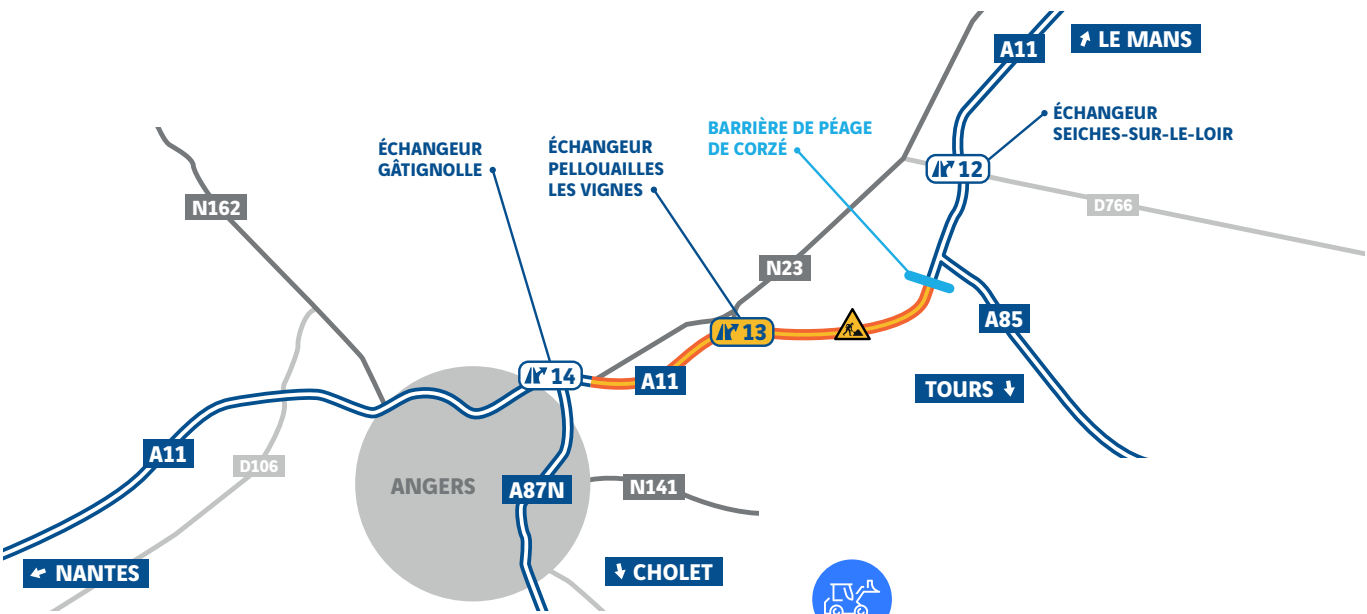
Pour limiter le prélèvement des ressources naturelles, VINCI Autoroutes recycle sur tous ses chantiers l'enrobé de l'ancienne chaussée (les agrégats d'enrobé). Ainsi, sur le chantier de l'A87, la nouvelle chaussée est composée à 50% de l'ancienne. Au-delà du recyclage des enrobés mis en place de manière systématique dans la réfection des chaussées, VINCI Autoroutes a innové en utilisant une gestion coordonnée des stocks d'agrégats entre l'A87 et l'A87N et privilégié ainsi l'économie circulaire. Entre septembre et décembre 2024, les chaussées de l'A87N (rocade est d'Angers) ont été rénovées. Ce chantier disposait d'agrégats d'enrobés disponibles en excédent alors que le chantier de l'A87 était identifié comme déficitaire en matériaux à recycler. Les équipes ont donc mutualisé ces opérations afin d'utiliser les agrégats d'enrobés de l'A87N en les intégrant à la chaussée de l'A87.

Ce procédé permet de limiter l'apport de matériaux neufs issus de carrières sur le chantier d'A87 (soit une extraction de 44 000 tonnes de matériaux vierges évitée). Grâce à cette gestion coordonnée, les enrobés neufs ont été composés de l'ancienne chaussée à hauteur de 30% sur A87N et de 50% sur A87.

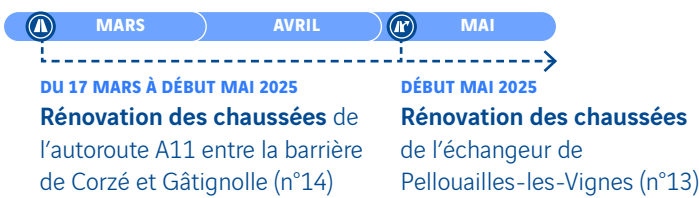


A11 : Rénovation des chaussées entre la barrière de Corzé et Gâtignolle

Dans le cadre de son programme d'entretien et de maintenance, VINCI Autoroutes conduit depuis le lundi 17 mars 2025 une importante opération d'entretien des chaussées de l'autoroute A11 entre la barrière de Corzé et l'échangeur de Gâtignolle (n°14). Ces travaux visent à assurer le confort et la sécurité des usagers en préservant les qualités d'adhérence de la chaussée. Lors de cette opération, 26 km de chaussées seront rénovés sur l'autoroute (13 km par sens), y compris au niveau de l'échangeur de Pellouailles-les-Vignes (n°13).



PLANNING DES TRAVAUX



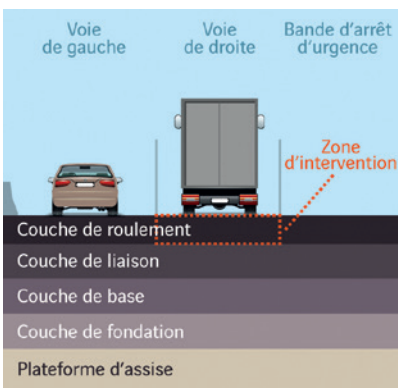
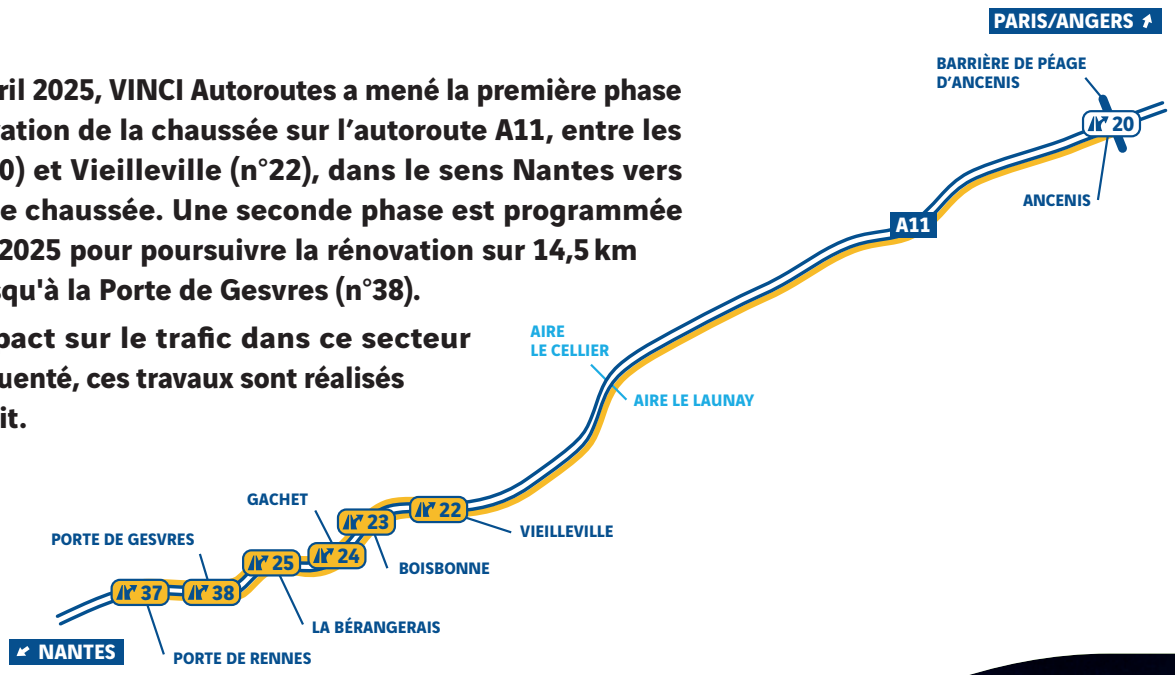
CHIFFRES CLÉS

- 7,6 millions d'euros HT entièrement financés par VINCI Autoroutes
- 26 Km de chaussées rénovés (13km dans chaque sens)
- 100 personnes mobilisées en moyenne chaque jour
- 40 % des enrobés recyclés
- 2 530 heures réalisées en insertion

A11 : Entretien de la chaussée entre Ancenis et Porte de Gesvres

Du 24 février au 11 avril 2025, VINCI Autoroutes a mené la première phase des travaux de rénovation de la chaussée sur l'autoroute A11, entre les sorties Ancenis (n°20) et Vieilleville (n°22), dans le sens Nantes vers Paris, soit 24,3 km de chaussée. Une seconde phase est programmée au second semestre 2025 pour poursuivre la rénovation sur 14,5 km supplémentaires, jusqu'à la Porte de Gesvres (n°38).

Afin de limiter l'impact sur le trafic dans ce secteur particulièrement fréquenté, ces travaux sont réalisés exclusivement de nuit.



EN QUOI CONSISTENT LES TRAVAUX?

Les travaux de renforcement structurel de la voie de droite comprennent : Le rabotage et la suppression des barrettes sonores ; L'application d'une nouvelle couche de roulement ; La réfection des marquages au sol au fur et à mesure de l'avancement du chantier.



UN CHANTIER ENGAGÉ DANS LA DÉCARBONATION

Ces travaux intègrent dans leur réalisation un ensemble d'actions en faveur de la décarbonation du chantier, avec un objectif de réduction de 50 % des émissions de CO2. Cela passe notamment par le recyclage des enrobés issus de l'ancienne chaussée, réduisant ainsi la consommation de matériaux neufs.



DES CHAUSSÉES PLUS SILENCIEUSES

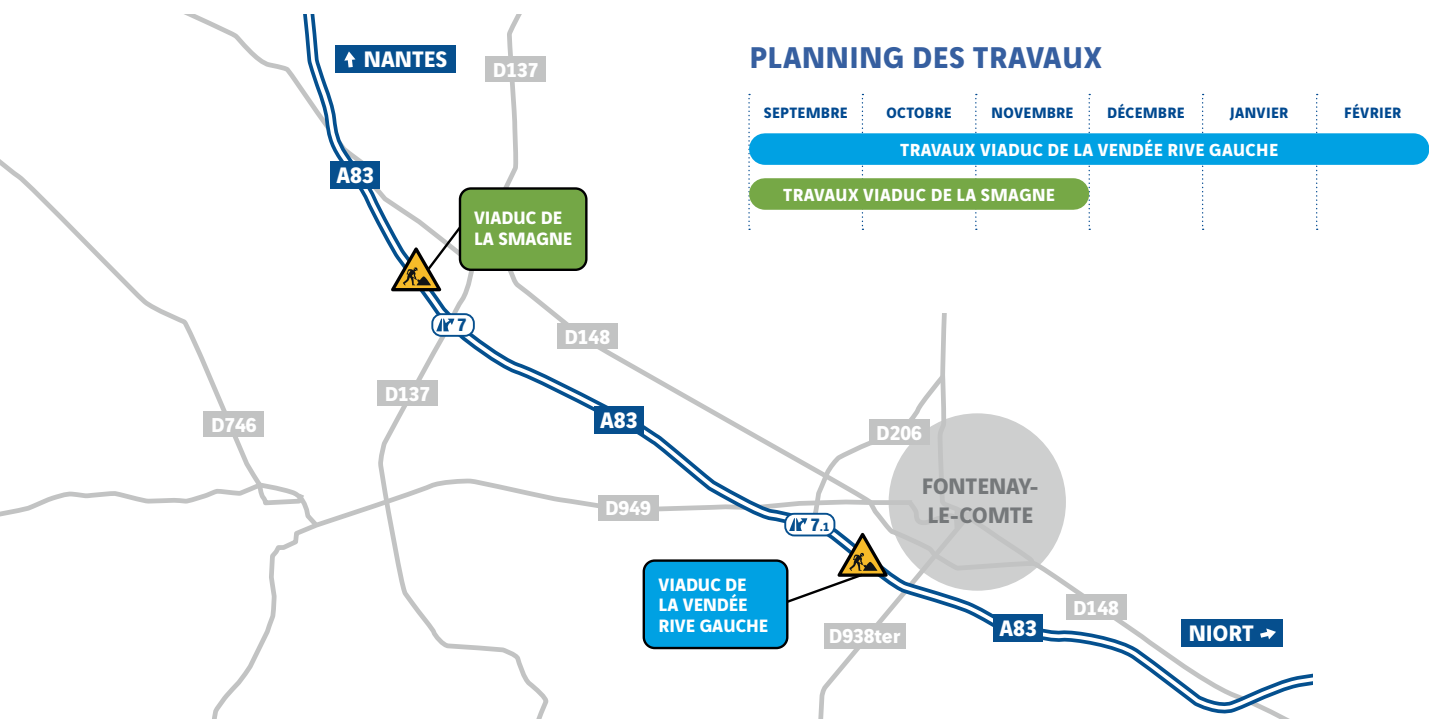
Dans la zone urbaine de Nantes, la rénovation de la chaussée inclut la mise en place d'enrobés haute performance à propriétés phoniques. Cette particularité vise à améliorer le confort des usagers et des riverains en limitant les bruits de roulement sur la chaussée.



A83: Travaux d'entretien de deux viaducs

Dans le cadre du programme de maintenance du patrimoine autoroutier, les équipes de VINCI Autoroutes vont procéder à des travaux d'entretien de deux viaducs situés sur l'autoroute A83.

Des opérations de remise en peinture seront menées sur les deux ouvrages afin d'assurer la durabilité de ceux-ci.

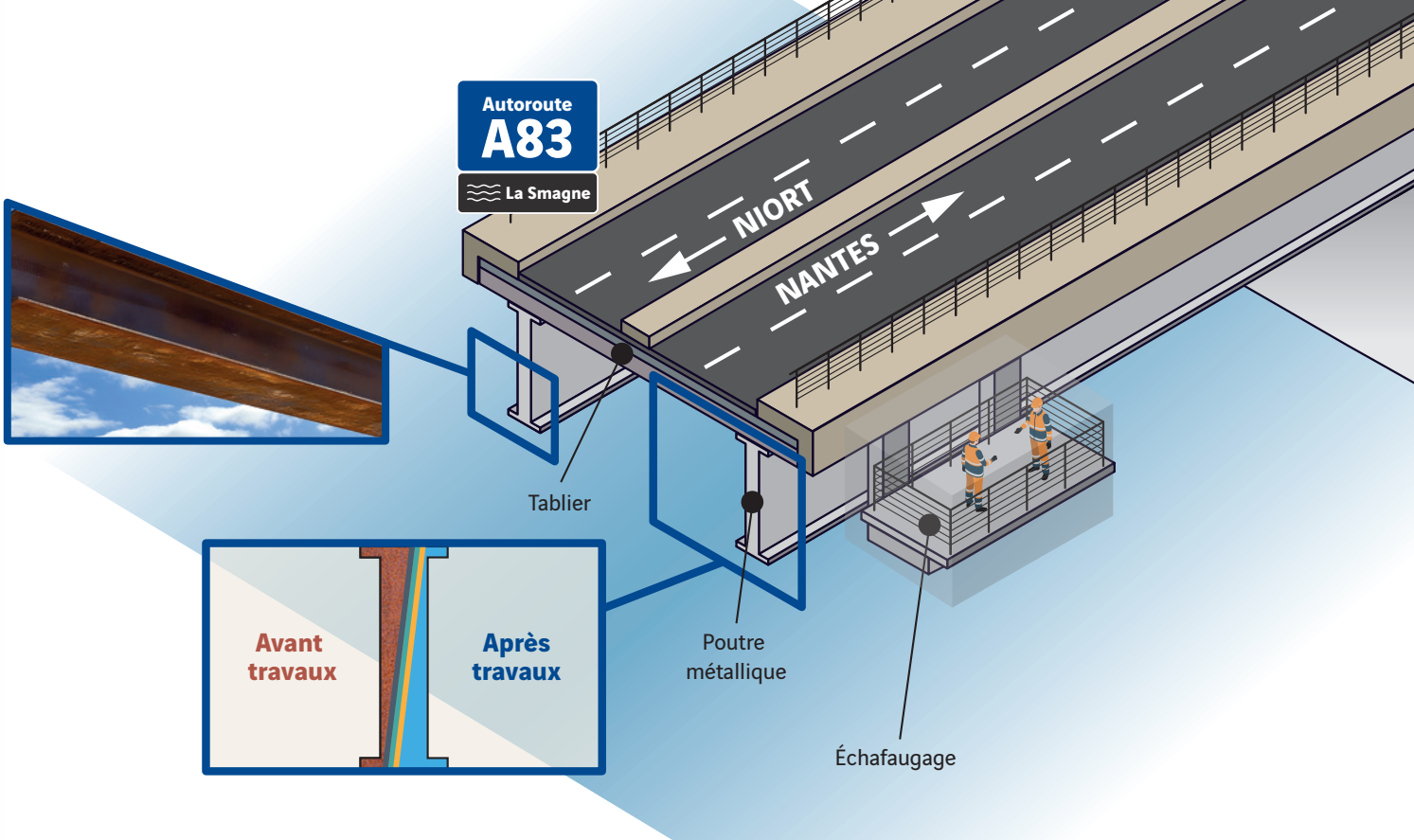
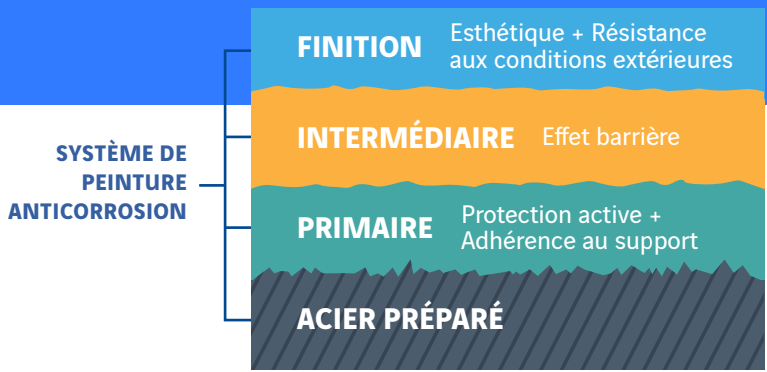


POURQUOI LES TRAVAUX DE REMISE EN PEINTURE SONT-ILS NÉCESSAIRES?

Afin de prévenir le phénomène naturel de corrosion, les ouvrages d'art du réseau VINCI Autoroutes sont surveillés chaque année. Ces inspections permettent notamment de programmer des campagnes de travaux de remise en peinture. Les viaducs de la Vendée rive gauche et de la Smagne sont composés d'une structure métallique qui se corrompt au gré des conditions météorologiques. Afin de limiter ce phénomène et d'assurer le bon état des ouvrages, le système de peinture anticorrosion est régulièrement renouvelé afin de protéger l'ouvrage.

QU'EST CE QUE LA PROTECTION ANTICORROSION?

Pour protéger les ouvrages, la composition d'un système de peinture est nécessaire. En combinant différentes couches de peinture ayant chacune des fonctions spécifiques, on renforce la protection du support. Cette combinaison est appelée "système".



A11: Rénovation d'un ouvrage par protection cathodique

Débutés en 2024, les travaux de maintenance au niveau de l'échangeur du Mans-ouest se poursuivront à partir de septembre 2025.

Cet ouvrage est particulièrement exposé aux projections de sel utilisé par les saleuses l'hiver sur ce secteur. Les chlorures, contenus dans ce sel, viennent détériorer les armatures de la structure de l'ouvrage et ainsi accélérer son usure. La technique de rénovation par protection cathodique permet de contrer ces phénomènes. Après avoir foré l'ouvrage en plusieurs points, on installe des anodes sacrificielles en zinc qui ont la faculté de s'oxyder en priorité par rapport aux armatures du béton.

Après la première phase des travaux qui a été effectuée entre septembre et novembre 2024, la seconde phase se déroulera entre septembre et novembre 2025.



→ Rendez-vous sur le numéro 16 du magazine de l'Actu de la modernisation et de la maintenance pour tout comprendre sur ce chantier

A81: Rénovation des ouvrages d'art dans le secteur de Laval

Grâce à une surveillance continue et des inspections régulières, les équipes du service génie civil sont capables d'identifier les ouvrages nécessitant une intervention et d'établir un programme de rénovation. Ces travaux sont essentiels pour garantir la sécurité des usagers au quotidien, mais aussi pour assurer la pérennité de nos infrastructures sur le long terme.

Les travaux d'entretien du passage supérieur, situé sur l'autoroute A81 à proximité de Laval, sur la commune de La Brûlatte, viennent de s'achever après 9 semaines de travaux.

EN QUOI CONSISTAIENT LES TRAVAUX?

L'intervention menée sur le passage supérieur visait à remplacer les appareils d'appui de l'ouvrage grâce à une technique spécifique appelée vérinage.

Les appareils d'appui font partie de la structure de l'ouvrage et jouent un rôle essentiel pour le maintien du pont qu'ils supportent. Ils sont placés entre les poutres ou le tablier et les appuis de l'ouvrage (piles ou culées), et permettent la transmission des efforts appliqués sur les voies de circulation vers la structure du pont.

Le remplacement des appareils d'appui nécessite de soulever temporairement le tablier du pont à l'aide de vérins hydrauliques, une opération appelée vérinage. Ce levage, assisté par ordinateur, permet aux équipes d'intervenir en toute sécurité pour remplacer les équipements usés. Selon le niveau de trafic, l'intervention peut être réalisée sous circulation ou nécessiter la fermeture temporaire de la voie portée.



Focus sur les buses

Les buses sont des ouvrages hydrauliques permettant le passage de l'eau, de la faune et parfois des piétons ou des véhicules sous une infrastructure.

QUEL EST LE RÔLE DES BUSES ?

Les buses sont des ouvrages hydrauliques permettant le passage de l'eau, de la faune et parfois des piétons ou des véhicules sous une infrastructure. Elles assurent plusieurs fonctions essentielles :

Ces ouvrages remplissent plusieurs fonctions vitales :

- > Prévention des inondations : En canalisant les cours d'eau sous l'autoroute, ils empêchent l'eau de s'accumuler en amont de l'infrastructure, réduisant les détériorations des remblais et ainsi les risques d'accidents ;
- > Protection de l'environnement : Ils permettent le passage naturel de l'eau et de la faune aquatique, préservant ainsi les écosystèmes locaux ;
- > Continuité écologique et mobilité : Ils assurent le passage de la faune piscicole et terrestre ainsi que des flux routiers et piétons, contribuant ainsi à la continuité des déplacements sous l'infrastructure ;
- > Durabilité des infrastructures : En contrôlant le flux de l'eau, ils prolongent la durée de vie de l'autoroute en minimisant les dommages causés par l'érosion.

EN QUOI CONSISTENT LES TRAVAUX DE RENFORCEMENT ?

Les buses sont des aménagements qui subissent l'impact des contraintes extérieures de façon constante, d'une part par le poids de la plateforme autoroutière située au-dessus, et d'autre part, par l'action des éléments qui franchissent cette buse.

Des travaux de renforcement sont essentiels en cas de dégradation constatée sur l'ouvrage (déformation, corrosion...). Sur les ouvrages VINCI Autoroutes deux méthodes sont principalement utilisées pour renforcer ces ouvrages :

- > Renforcement par tubage PRV (Polyester Renforcé de Verre) : Des tronçons de tube PRV sont assemblés et poussés les uns après les autres dans la buse existante. Un coulis de ciment est ensuite injecté pour combler le vide entre l'ancien et le nouvel aménagement.
- > Renforcement par béton projeté : Un béton est projeté directement à l'intérieur de la buse existante à l'aide d'une lance pour créer la nouvelle structure béton.

A11 : Rénovation d'une buse métallique au niveau du Gesvres

Du 3 juin au 25 août 2025, VINCI Autoroutes entreprend des travaux d'entretien d'un ouvrage hydraulique de l'autoroute A11, qui accueille le ruisseau Le Gesvres. Cette intervention vise à renforcer la structure de l'ouvrage afin d'en assurer la pérennité et de maintenir la qualité du service rendu par l'infrastructure.

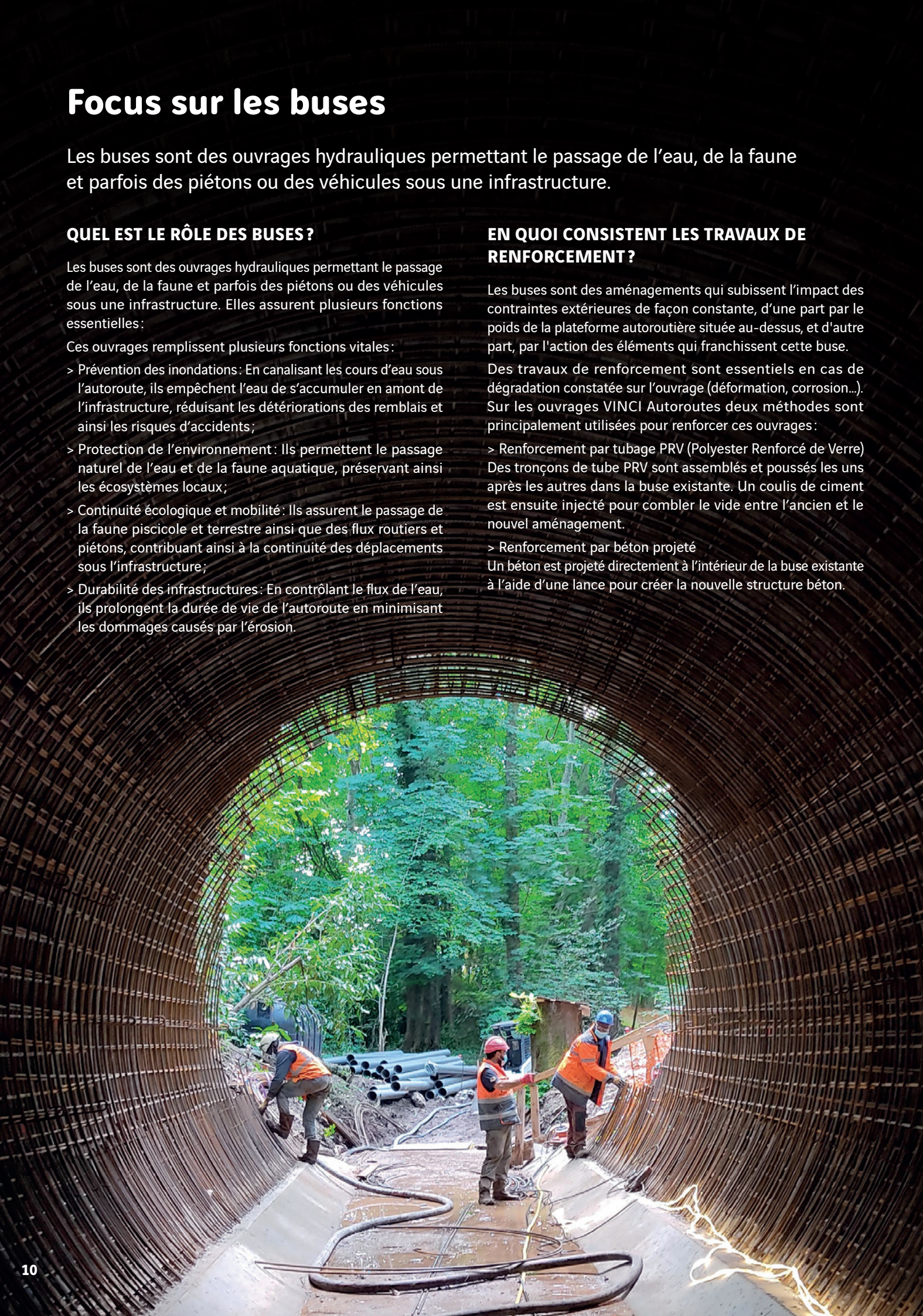
Les travaux, se dérouleront de jour sans impact sur la circulation. Cependant, des fermetures ponctuelles de bretelles d'échangeurs seront nécessaires quelques nuits pour permettre l'acheminement du matériel sur le chantier.

Le chantier est programmé entre juin et août pour réduire son impact sur la biodiversité locale. Pendant cette période, le niveau du ruisseau Le Gesvres est au plus bas, ce qui facilite sa déviation temporaire via un réseau extérieur. L'eau est pompée en amont et rejetée en aval, garantissant ainsi le bon déroulement des travaux tout en préservant l'environnement.



A81 : Le Mans renforcement d'un passage pédestre

À partir d'avril 2025, VINCI Autoroutes entreprend des travaux d'entretien sur un passage inférieur de l'autoroute A81, à proximité du Mans. Cet ouvrage, permettant le passage sous l'autoroute via un chemin pédestre au nord de l'A81, va bénéficier d'un renforcement structurel en béton afin d'assurer sa pérennité.



Suivez le guide

S'informer & nous contacter

Adoptez les bons réflexes pour être informé des conditions de circulation liées aux chantiers sur votre territoire.

01 Radio VINCI Autoroutes

L'info trafic en temps réel

📻 107.7

02 Service client

☎ 3605 24H/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)

Une chargée d'information chantier vous répond :

☎ 05 35 54 88 50 (du lundi au vendredi de 9h à 18h)

03 Appli Ulys

📱 Avec l'**application Ulys**, gérez vos déplacements en temps réel et soyez notifiés sur votre trajet

04 Sites internet

Retrouvez toutes les informations liées aux travaux du secteur sur :

🌐 vinci-autoroutes.com/fr

🌐 autoroutes-paysdelaloire.com

05 Réseaux sociaux

✖ Restez au contact de l'actualité sur X (ex Twitter) :

@A11Trafic / @A28Trafic

@A81Trafic / @A83Trafic

@A85Trafic / @A87Trafic

Direction de la Maîtrise d'Ouvrage Ouest - Réseau ASF

A10 - Echangeur 42, Lieu Dît «Plancat» - RD 242
33440 Ambarès-et-Lagrave

Direction de la Maîtrise d'Ouvrage - Réseau Cofiroute

Les Touches - CS 10 331
37173 Chambray-lès-Tours