LA ZONE DE CHANTIER

Les travaux de rénovation de chaussées sont réalisés entre les échangeurs de St-lean-de-Linières (n°18) et de Vieilleville (n°22), sur l'autoroute A11, dans les deux sens de circulation.

Le chantier se déroulera du lundi 09 septembre au vendredi 25 octobre 2024, en section courante. Durant cette phase, les travaux seront réalisés de jour et de nuit. Plusieurs fermetures sont à prévoir :

TRAVAUX DANS LE SENS ANGERS-NANTES

Du lundi 16 septembre à 12h00 au mercredi 18 septembre à 10h00

Fermeture de l'échangeur de St-Germain-des-Près (n°19).

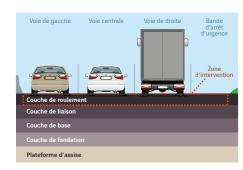
Nuit du lundi 30 septembre à 21h00 au mardi 1er octobre

Coupure de l'A11 au niveau de la barrière de péage d'Ancenis

Sortie obligatoire à l'échangeur d'Ancenis (n°20) et entrée interdite. Les usagers devront emprunter la sortie en provenance d'Angers et suivre les déviations pour rejoindre l'échangeur de Vieilleville (n°22). Les entrées et sorties en provenance de Nantes restent ouvertes



LA RÉNOVATION DE CHAUSSÉE



Les travaux de rénovation des chaussées se déroulent en 2 étapes :

- > La fabrication et l'application d'une nouvelle couche de roulement sur l'ensemble des voies de circulation existantes:
- > La réfection des marquages au sol au fur et à mesure de l'avancement des travaux.

ON VOUS DIT TOUT

Pourquoi la centrale à enrobés est-elle installée à proximité du chantier ?

Dans le cadre des travaux de rénovation de chaussées dirigés par VINCI Autoroutes, les centrales à enrobé, mobiles et temporaires, sont situées au plus près de l'autoroute et du chantier. Cela permet de réduire les distances de transport, de limiter ainsi les impacts environnementaux et de maintenir la température d'application optimale des enrobés. En réduisant au maximum les déplacements, la qualité de l'enrobé est préservée et cela favorise la décarbonation des chantiers, en lien avec la politique Ambition Environnement 2030

Comment sont définis les traiets des camions de chantier?

La circulation du chantier est étudiée spécifiquement en amont des travaux pour limiter les perturbations pour les riverains. Les trajets courts, en empruntant principalement l'autoroute, sont privilégiés pour conserver une bonne qualité de l'enrobé. Dès que la configuration du chantier le permet, les entreprises de chantier, sous la maîtrise d'ouvrage VINCI Autoroutes, sont amenées à avoir recours au double fret, ou encore au fret ferroviaire voire fluvial.

Les fumées issues de la centrale sont-elles nocives?

L'enrobé est issu du mélange de plusieurs matériaux neufs et recyclés. Ce processus produit des particules fines qui sont confinées tout au long de la fabrication. Après la fabrication de l'enrobé, toutes les fumées issues de l'opération de séchage sont filtrées dans le dépoussiéreur. C'est à ce moment que les particules fines sont séparées et stockées à l'aide de filtres spécifiques. La fumée rejetée est alors constituée de vapeur d'eau et fait l'objet de contrôle par un bureau extérieur indépendant pour assurer la conformité des rejets atmosphériques.

Quelles sont les mesures prises pour limiter la poussière autour du chantier?

Une circulation importante de véhicules a lieu sur la centrale à enrobé : transport de matériaux, chargement ou déchargement de l'enrobé... Ces déplacements peuvent générer de la poussière. Les pistes sont réqulièrement arrosées pour limiter le dégagement de résidus. Les eaux utilisées sont elles-mêmes issues directement du chantier, pour limiter l'impact environnemental et préserver les milieux naturels.

VOS CONDITIONS DE CIRCULATION















ENTRETIEN DE LA CHAUSSÉE SUR L'A11

ENTRE LES ÉCHANGEURS N°18 ST-JEAN-DE-LINIÈRES ET N°22 VIEILLEVILLE

DU 09 SEPT. AU 25 OCT. 2024



Du lundi 09 septembre au vendredi 25 octobre 2024, VINCI Autoroutes engage des travaux d'entretien de la chaussée entre les échangeurs de St-Jean-de-Linières (n°18) et de Vieilleville (n°22) sur l'autoroute A11.

Ce chantier fait partie intégrante du programme de rénovation des chaussées sur l'autoroute. visant à améliorer le confort de conduite des voyageurs et à renforcer leur sécurité sur la section concernée.

Ces travaux s'inscrivent dans un programme plus large de rénovation des chaussées de l'A11 réalisés en plusieurs étapes depuis 2022 jusqu'en 2026.

CHIFFRES CLÉS

Montant des travaux 2024 3.3 M€ Distance de chaussée 49.7 km

Tonnage d'enrobés

mobilisées 60 personnes

Personnes











LE CHANTIER DÉCARBONÉ **DE L'AUTOROUTE A11**

Les travaux de rénovation de la chaussée, menés sur l'autoroute A11, entre les échangeurs de St-Jean-de-Linières (n°18) et de Vieilleville (n°22), intègrent dans leur réalisation, un ensemble d'actions en faveur de la décarbonation du chantier. Ces actions entrent dans le cadre de la politique Ambition environnement 2030 de VINCI Autoroutes.



> AGIR POUR LE CLIMAT

Afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre sur le chantier, VINCI Autoroutes et l'entreprise de travaux CHARIER actionnent plusieurs leviers :

- + installation d'une centrale mobile, fonctionnant au GPL,
- + utilisation de biocarburants pour les chargeuses et les groupes électrogènes,
- + réduction de la température de fabrication des enrobés pour limiter la consommation d'énergie,
- + optimisation des transports des camions pour réduire les inter-distances entre le chantier et la centrale mobile.



> FAVORISER L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE

Pour améliorer la qualité environnementale des chantiers, des mesures ont été prises pour favoriser le recyclage des enrobés sur le chantier :

+ augmentation du taux d'agrégats d'enrobés recyclés, avec un minimum

Cette mesure permet de limiter les transports de matériaux : 10 500 T de granulats en moins à transporter, 388 camions en moins en circulation sur le chantier.



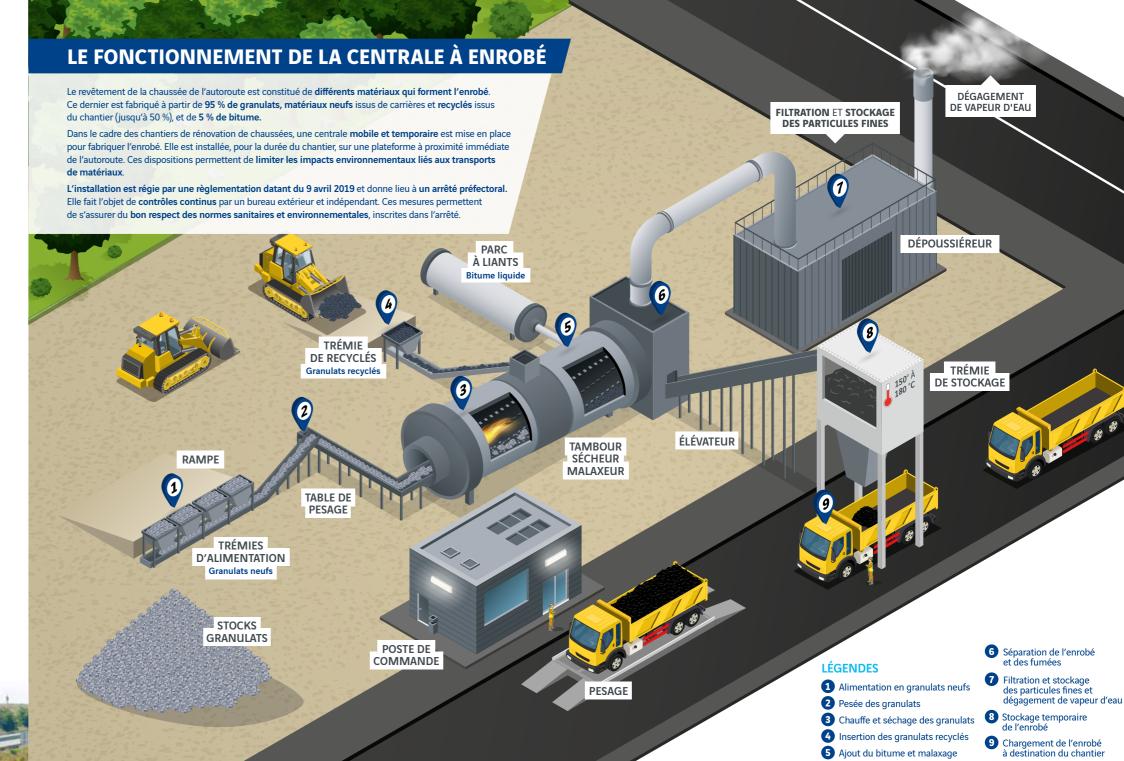
> PRÉSERVER LES MILIEUX NATURELS

Les objectifs de responsabilité environnementale poursuivis par VINCI Autoroutes pour le chantier induisent la mise en place de mesures visant à limiter son impact sur les écosystèmes, par

+ le tri des déchets sur la base vie.

Objectif -50 % d'émissions de CO2 sur le chantier





et des fumées

des particules fines et

à destination du chantier