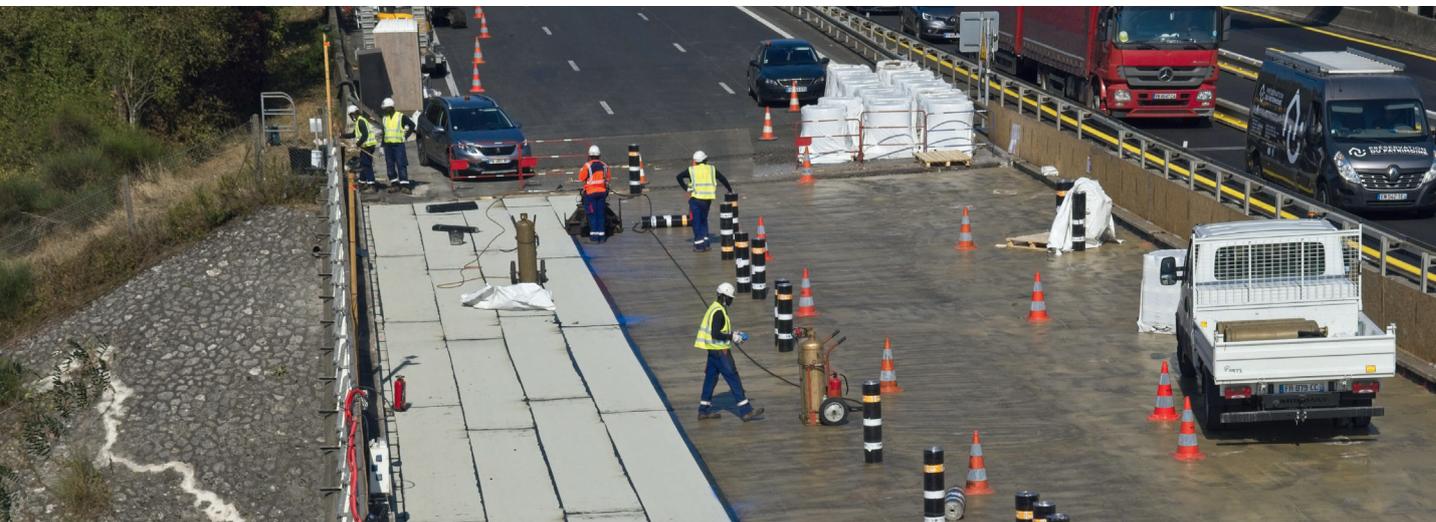


# AUTOROUTE A28 COMMUNE DE PARCAY-MESLAY

Travaux sur le passage supérieur PS 42/30



**Du lundi 15 juillet au vendredi 23 août 2024**



## Remplacement de l'étanchéité en extrémité d'ouvrage

L'opération vise à renouveler l'étanchéité du pont en extrémité d'ouvrage pour éviter les pénétrations d'eau à travers le béton. Ces travaux périodiques s'inscrivent dans le programme d'entretien des ouvrages d'art sur le réseau. Ils sont nécessaires afin d'assurer la pérennité de l'ouvrage et la sécurité des usagers.

### L'ÉTANCHÉITÉ, QUEL EST SON RÔLE ?

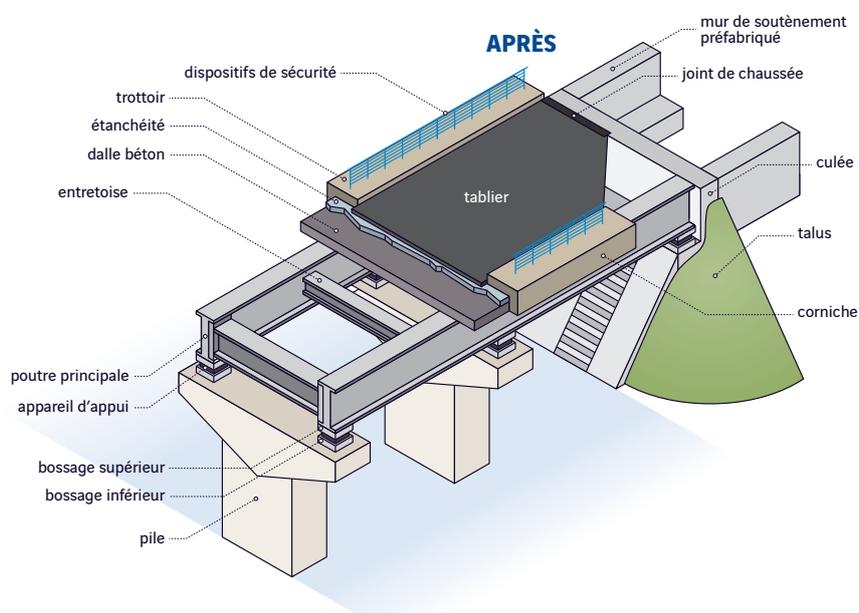
L'étanchéité est un composant essentiel de la structure d'un pont. Il s'agit d'une protection de la surface du pont. Elle se trouve sur la dalle béton, structure porteuse de l'ouvrage, et est recouverte de couches d'enrobés. Elle permet d'imperméabiliser le pont et de le protéger des contraintes extérieures (eaux de ruissellement, sels de déverglaçage ...).

### EN QUOI CONSISTENT LES TRAVAUX ?

L'étanchéité a une durée de vie limitée. La constatation des états d'usure de cet équipement est variable.

S'agissant d'un équipement placé entre la dalle béton et la chaussée, l'étanchéité fait l'objet d'un suivi continu tenant compte du trafic et des conditions de pose de l'ancienne étanchéité.

## DÉCOUVREZ EN DÉTAILS LES DIFFÉRENTES PARTIES STRUCTURELLES D'UN OUVRAGE



## OÙ SE DÉROULENT LES TRAVAUX ?

L'opération de renouvellement de l'étanchéité en extrémité d'ouvrage est réalisée sur le pont PS 42/30, ouvrage de type passage supérieur, sur la commune de Parçay-Meslay.

Cet ouvrage porte la circulation de la RD910, reliant Parçay-Meslay à Monnaie, au dessus de l'A28.

Les travaux seront réalisés du lundi 15 juillet au vendredi 23 août 2024, dans les deux sens de circulation.

## LES PRINCIPAUX TRAVAUX SUR L'OUVRAGE

Les travaux menés sur le PS 42/30 consistent à :

- > Reprendre les culées de l'ouvrage ;
- > Raboter les enrobés existants ;
- > Retirer l'étanchéité existante ;
- > Préparer la dalle béton pour recevoir la nouvelle étanchéité ;
- > Mettre en place la nouvelle étanchéité (asphalte ou feuilles préfabriquées) ;
- > Remplacer les enrobés.

## LES CONDITIONS DE CIRCULATION

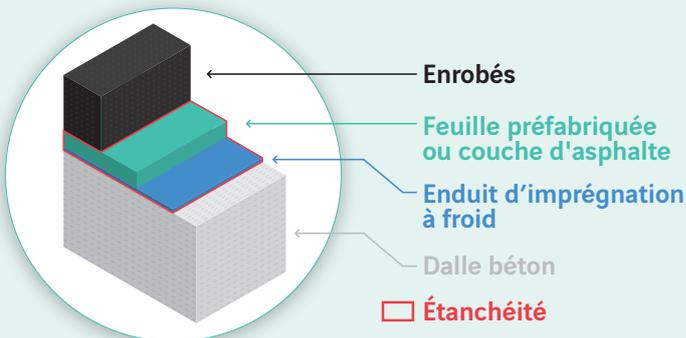
Durant toute la durée du chantier, **une circulation sera mise en place sur le PS42/30 avec définition d'un sens prioritaire en alternance** en fonction de la disposition et de l'avancement des travaux, permettant de maintenir la circulation sur l'ouvrage.

### La localisation du PS42/30



## LE SAVIEZ-VOUS ?

Le choix des types d'équipements dépend de différents paramètres liés à la structure de l'ouvrage et à son environnement. Sur les ouvrages VINCI Autoroutes, on retrouve couramment deux types d'étanchéité et deux types de joints de chaussée.



### Pour l'étanchéité :

- > L'étanchéité asphalte : mélange de matériaux composé principalement de gravillons, de sables, coulé en deux épaisseurs sur la dalle béton de l'ouvrage.
- > L'étanchéité par feuilles préfabriquées : membrane collée thermiquement sur la dalle béton de l'ouvrage.



Pour la sécurité des usagers et des personnels, levez le pied à l'approche du chantier.



VINCI Autoroutes  
Direction de la Maîtrise d'Ouvrage

Service génie civil  
Les Touches - CS 10 331  
37173 Chambray-lès-Tours

[www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com)



Les fils Twitter  
@VINCIAutoroutes  
@A28Trafic



Mon Bulletin  
Circulation



Radio VINCI Autoroutes  
avec vous sur la route



24h/24 - 7j/7



3605 Service gratuit + prix appel