

**A28** TRAVAUX DE PROFIL EN TRAVERS

AVRIL 2024  
DÉCEMBRE 2025



**A28**  
**PARIGNÉ L'ÉVÊQUE - ÉCOMMOY**  
Élargissement de la voie de gauche

# PRÉSENTATION ET CONTEXTE

Pour renforcer la sécurité et améliorer le confort des usagers, VINCI Autoroutes engage d'importants travaux d'élargissement de la voie de gauche de l'autoroute A28 sur la section reliant Ecommoy à Parigné l'Évêque.

Cet élargissement avait été prévu dès la construction de cette section d'autoroute et correspond à la dernière étape de la réalisation de l'A28 d'ici la fin de l'année 2025, conformément au contrat de concession.

## Une réalisation de l'A28 en 2 étapes :

- 2000 - 2001 : Mise en service de l'A28 avec une largeur de la voie de gauche de 3,00 m.  
2006 : Mise en service de l'échangeur n°24 de Parigné l'Évêque.
- 2025 : Réalisation du profil en travers définitif, avec une largeur de la voie de gauche de 3,50 m.

## Évolution du trafic depuis la création de l'autoroute A28

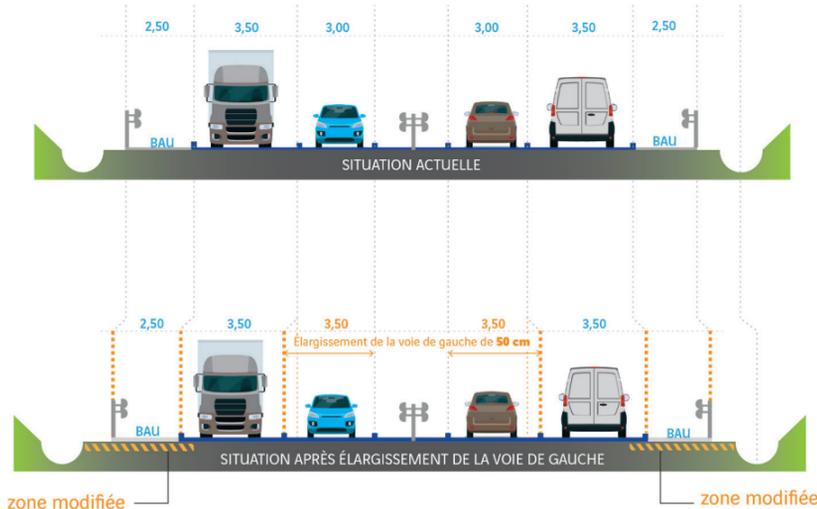
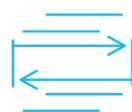
À l'ouverture de l'A28 en 2000, le trafic moyen journalier représentait 3 000 véhicules. En 2023, plus de 13 000 véhicules circulent chaque jour sur cette section de l'A28.

Au-delà de l'obligation réglementaire d'intérêt public, cet élargissement garantira :

+ de sécurité



+ de fluidité



## Descriptif des travaux

- > L'élargissement de la voie de gauche consiste à déplacer les fossés et les descentes d'eau, terrasser et créer une voirie du côté de la Bande d'Arrêt d'Urgence, replacer les équipements de sécurité et de signalisation pour atteindre une largeur de voie de 3,50 m pour la voie de gauche.
- > Le chantier a été confié à un groupement d'entreprises locales **COLAS AXIMUM** sous la Maîtrise d'Œuvre **ARTELIA** et la Maîtrise d'Ouvrage **VINCI Autoroutes**.

Les travaux seront réalisés entre avril 2024 et fin 2025, par tronçons de 5 km à 7,5 km, d'abord dans le sens d'Ecommoy à Parigné l'Évêque puis dans l'autre sens.



> Phase 1 : Circulation sous basculement



> Phase 2 : Dépose des glissières



> Phase 3 : Terrassement et déplacement des fossés



> Phase 4 : Application des enrobés



> Phase 5 : Repose des glissières



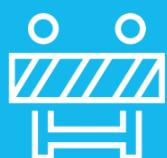
> Phase 6 : Peinture et panneaux de signalisation

# ENJEUX DE SÉCURITÉ



Afin de limiter la gêne aux usagers et garantir la sécurité de tous, VINCI Autoroutes :

- > Maintient la continuité du service, avec une circulation sous basculement ;
- > Limite les fermetures des échangeurs ;
- > Ne réalise pas de travaux durant les périodes de fort trafic ;
- > Assure la sécurité : en séparant la zone de chantier de la zone circulée.



À l'approche du chantier, redoublez de vigilance !



Dans la zone des travaux, réduisez votre vitesse !



## INSERTION PROFESSIONNELLE

VINCI Autoroutes s'attache à promouvoir l'égalité des chances et permet aux publics éloignés de l'emploi de suivre un parcours d'insertion professionnelle, axé sur l'intégration par le travail, l'accès à la formation et la prise en compte de leurs problématiques sociales. Sur ce chantier 5% des heures de travail seront réalisées dans le cadre de programmes d'insertion professionnelle.



## LES CHIFFRES CLÉS



**25**  
personnes  
en moyenne sur le chantier



**34**  
km  
de voies élargies



**2 000**  
heures  
dédiées à l'insertion



**9**  
millions  
d'euros d'investissement



**20**  
mois  
de travaux



**6**  
communes  
traversées



**2**  
aires de repos  
Les Perrières / Les Croiselles



**2**  
échangeurs  
Parigné l'Évêque & Écommoy

# ENVIRONNEMENT

Dans le cadre de sa **politique environnement**, VINCI Autoroutes s'engage en faveur de la transition vers une économie circulaire, la préservation des milieux naturels et la lutte contre le changement climatique. Pour cela, des mesures concrètes sont mises en œuvre sur le chantier :

- Agrégats d'enrobés recyclés
- Tri sélectif
- Réemploi des déblais sur site
- Réduction de la consommation d'énergie
- Limitation de la consommation d'eau
- Utilisation de biocarburants pour les engins
- Optimisation des déplacements

## Une conception adaptée des travaux pour éviter de perturber la biodiversité

Peu de temps après le lancement des travaux de construction de l'A28, une espèce protégée, le Pique-prune, a été découverte à proximité. Depuis, VINCI Autoroutes veille à la préservation de son habitat.

VINCI Autoroutes a réalisé durant une année complète des études en génie-écologique pour identifier les espèces animales et végétales à enjeux sur la zone des futurs travaux.

## Espèces à enjeux environnementaux à proximité

- 7** espèces de reptiles
- 1** espèce d'insecte
- 15** espèces de mammifères (dont 14 chiroptères)
- 9** espèces d'amphibiens
- 49** espèces d'oiseaux

## Espèces protégées à enjeu fort



L'Héliantheme faux-alysson    Le Triton ponctué    La Vipère aspic    Le Bruant jaune    Le Pique-prune

## Des mesures de réduction pour minimiser l'impact du projet

- > Calage des emprises pour **limiter les interventions** au niveau des habitats à enjeu ;
- > Réalisation des travaux lors **des périodes les moins sensibles pour la faune** ;
- > Mise en place de **dispositifs afin de limiter les nuisances** pour la faune.



## Des mesures compensatoires pour garantir le maintien des espèces dans leurs milieux naturels



Création d'une zone humide

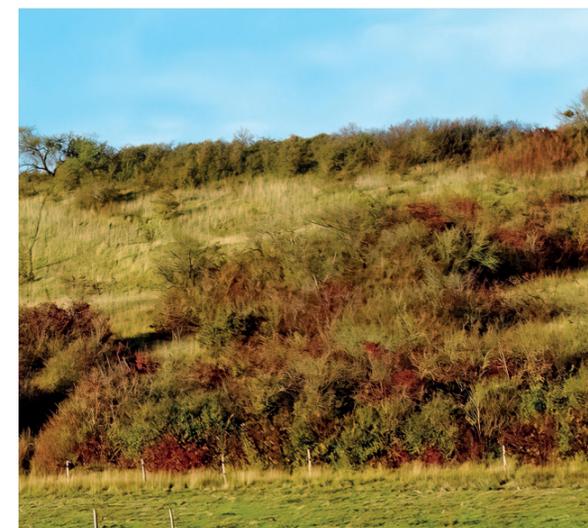
**500 m<sup>2</sup>**

de surface totale pour la création de **3 mares**

Plantation de fourrés arbustifs

**6 000 m<sup>2</sup>**

de surface totale pour la création de **2 zones de fourrés**



Prairies calcicoles

## Des mesures volontaires d'accompagnement pour renforcer notre engagement en faveur de la biodiversité

**Favoriser la diversité végétale et animale en restaurant :**

- > Des prairies calcicoles ;
- > Des landes plantées de Pins ;
- > Des prairies à Molinie colonisées par la Fougère aigle.

**Défendre la biodiversité locale :**

- > Transfert des espèces végétales non protégées à enjeu présentes dans les emprises du projet ;
- > Gestion des espèces végétales invasives.

## Des engagements inscrits dans la durée

Un suivi de l'efficacité des mesures sera réalisé **1, 3, 5 et 10 ans après la fin des travaux.**

Pour suivre les travaux et l'accompagnement des mesures environnementales, VINCI Autoroutes se fait accompagner par un **coordonnateur Environnement (IRPL)** et d'un **écologue (THEMA ENVIRONNEMENT)**.



## Pour rester informé sur vos conditions de circulation



**Mon bulletin de circulation** - Abonnez-vous gratuitement :  
[mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com/login](https://mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com/login)



**@A28Trafic**



**A28ParigneEcommoy@vinci-autoroutes.com**



**Nos conseillers sont à votre écoute**  
**24h/24 par téléphone au 3605**  
*(service gratuit + prix de l'appel)*



**Site web dédié :**  
[corporate.vinci-autoroutes.com/fr/a28-Parigne-Ecommoy](https://corporate.vinci-autoroutes.com/fr/a28-Parigne-Ecommoy)

